NOTICE D'INSTRUCTIONS

Sangles d'arrimage — Conforme EN 12195-2

Les sangles d'arrimage sont exclusivement destinées à l'arrimage et au maintien des charges pendant leur transport. Elles ne doivent en aucun cas être utilisées pour le levage de charges.

Définitions :

LC – Lashing Capacity

Capacité d'arrimage de la sangle. Elle correspond à la force maximale admissible pour l'arrimage selon la configuration prévue.

STF – Standard Tension Force

Force de tension standard obtenue avec le dispositif de tension et utilisée notamment pour le calcul d'un arrimage par-dessus.

SHF – Standard Hand Force

Force manuelle standard utilisée pour déterminer la STF. La norme limite la force manuelle à 500 N, soit 50 daN pour les dispositifs de tension manuels concernés.

1. Planification avant le trajet

- Déterminer le nombre de sangles nécessaires et leur disposition selon la méthode de calcul de l'EN 12195-1, en fonction de la masse de la charge, du coefficient de friction et des accélérations attendues (freinage, virage).
- Vérifier que la LC (capacité d'arrimage) de chaque sangle est adaptée à l'effort de retenue calculé, et non uniquement à la masse brute de la charge.
- S'assurer que les points d'ancrage du véhicule sont compatibles avec la LC des sangles utilisées.
- La capacité du système d'arrimage doit également tenir compte de la résistance des points d'ancrage du véhicule, des accessoires utilisés et des éventuelles protections d'arêtes.
- Les valeurs LC et STF ne s'utilisent pas de la même manière selon la configuration d'arrimage. Le nombre de sangles doit être déterminé selon la méthode d'arrimage utilisée et les calculs applicables à la charge transportée.

2. Mise en place et tension

- Positionner la sangle en évitant tout contact direct avec des arêtes vives ; utiliser des protections d'angle si nécessaire pour éviter les coupures.
- Tendre la sangle à l'aide du tendeur à cliquet conformément aux instructions d'utilisation du dispositif de tension. Ne pas appliquer une force manuelle supérieure à la SHF indiquée sur l'étiquette (50 daN maximum pour les dispositifs concernés).
- Éviter les sangles vrillées : une sangle torsadée perd en résistance et en surface de contact avec la charge.
- Ne jamais nouer une sangle pour en ajuster la longueur — utiliser exclusivement le système de tension prévu (cliquet, boucle).

3. Vérification en cours de trajet

- Contrôler périodiquement la tension des sangles, en particulier après les premiers kilomètres, car un tassement de la charge ou une vibration prolongée peut détendre l'arrimage.
- En cas de perte de tension, vérifier la stabilité et la position de la charge ainsi que l'ensemble du dispositif d'arrimage avant de retendre ou de réorganiser l'arrimage si nécessaire.

4. Relâchement de la tension et déchargement

⚠ Relâcher la tension progressivement et avec prudence : une charge peut se déplacer brutalement ou tomber si elle était partiellement maintenue en place par la tension de la sangle.

- Se tenir sur le côté, jamais face à la charge, lors du relâchement du cliquet.
- Vérifier la stabilité de la charge avant de retirer complètement la sangle.

5. Compatibilité chimique et température

Matière	Résistance chimique	Plage de température d'utilisation
Polyester (PES)	Bonne résistance aux acides, sensible aux bases fortes	-40°C à +100°C
Polyamide (PA)	Bonne résistance aux bases, sensible aux acides	-40°C à +100°C
Polypropylène (PP)	Résistance chimique large, sensible aux solvants	-40°C à +80°C

⚠ Ne jamais utiliser une sangle en dehors de sa plage de température, ou en présence de produits chimiques non compatibles avec sa matière, sans validation préalable du fabricant.

6. Stockage

- Stocker les sangles à l'abri de l'humidité, des UV directs, des sources de chaleur et des produits chimiques.
- Ranger sans écrasement ni pliure prolongée, de préférence enroulées.
- Isoler immédiatement toute sangle endommagée du stock utilisable.

7. Nettoyage et entretien

- Ne pas utiliser de solvants ou produits chimiques susceptibles d'endommager les fibres ou les composants.
- Après nettoyage ou exposition à l'humidité, laisser sécher complètement avant stockage.

⚠ Ne jamais réparer, modifier ou recoudre soi-même une sangle endommagée.

8. Vérification et mise au rebut — retrait immédiat de service

Avant chaque utilisation, contrôler visuellement la sangle, les coutures, les crochets, le tendeur à cliquet et l'étiquette. Ne pas utiliser une sangle présentant un dommage ou dont l'identification est impossible.

⚠ Retirer immédiatement une sangle de service si l'un des signes suivants est constaté :

- Coupures, entailles ou déchirures de la sangle textile
- Effilochage important des fibres ou des coutures
- Déformation, fusion ou durcissement localisé (signe d'exposition à une chaleur excessive)
- Décoloration anormale pouvant indiquer une attaque chimique
- Étiquette manquante, arrachée, ou marquage devenu illisible
- Corrosion, déformation ou fissure visible sur les crochets ou le tendeur à cliquet
- Nœuds ou déformations permanentes de la sangle

9. Sécurité des personnes

- Ne jamais se tenir dans l'axe de tension d'une sangle en cours de serrage ou de desserrage (risque de fouettement en cas de rupture).
- Porter des gants de protection lors de la manipulation des cliquets et des crochets.

Document mis à jour le 22/09/2026

CORDERIES TOURNONAISES
Zone Artisanale, 490 Chemin de la Plaine • 07130 SOYONS
/ +33 (0)4 75 60 81 26 • / contact@corderies-tournonaises.fr • / www.corderies-tournonaises.fr
SAS au capital de 671 760 € • RCS Fréjus • SIRET 775 553 332 00013 • APE/NAF 1394Z • TVA FR63 775 553 332